

AMICALE DES Vème CONGRES
CAPITAINES AU LONG-
COURS . CAP-HORNIERS .

St-Malo, le 16 Juillet 1949

Mesdames , Messieurs
et Chers Cap-Horniers ,

C'est avec plaisir que nous voyons , une fois encore,
nos tables de Banquet ^{de nos réunions} et de tout coeur , je remercie
" ALBATROS " et " MALAMOKS " d'avoir répondu en aussi
grand nombre à notre appel .-

et tout particulièrement MM.
Guy , LACHAMBRE , ancien Ministre , Maire de la Cité
Jean , NOURRY , Conseillé Général ,
M. COUDRAY , Membre d'Honneur , Député

ainsi que nos Membres d'Honneur et sympathisants | d'avoir
donné suite à Notre cordiale invitation .-

Notre Congrès , qui vient d'être clos , a été
ouvert sous les auspices ^{des} Ecrivains , poètes et littéra-
teurs de la Mer et des Caps (le Horn en particulier)

Il nous vaut le plaisir d'avoir parmi nous
Roger , VERCEL , Le Capitaine LA CROIX et plusieurs
écrivains de la Mer dont nous parlerons plus loin .-

Notre très chère Amicale des C.L.C Cap-Horniers
fut fondée en 1938 .-

Vinrent la guerre et l'Occupation durant lesquel-
les toute activité fut suspendue // ... et .. ce ne fut
qu'au début de Juillet 1946 qu'ayant pu toucher quelques
Collègues de la première heure , nous pûmes faire reviv-
re notre Amicale .-

Je me fais plaisir et devoir de remercier très
cordialement nos vieux camarades : Mainguy , Briand ,
Bourges , Després , L. Lecoq . . etc . . . du dévouement dont
ils ont fait preuve pour créer et faire revivre l'Amica-
le .- Ces remerciements s'étendent également à tous les
Membres du Bureau et particulièrement à notre très dyna-
mique Secrétaire Général & Trésorier GAUTIER qui s'est
si généreusement consacré à Notre développement .-

De 44 en 1938 , notre nombre a passé à 160
en 1949 .-

La mort cependant éclaircit nos rangs chaque
année .- et aux dix décès que nous avons eu à déplorer
jusqu'en 1948 , il y a lieu d'ajouter ceux de :

LEROUX , Victor . - *Henri François* ^{qui fut chanteur avec}
GLEMEE , notre ancien vétéran , Membre Fonda-
teur , Président d'Honneur , qui malgré ses 89 ans avait
conservé un humour et une gaieté qui faisaient la joie
de nos Réunions et de nos Congrès .-

(2)

Nous avons eu le regret de ne pas avoir réussi à lui faire obtenir la Croix de la Légion d'Honneur, qu'il eut certainement obtenue (comme en haut lieu on me l'avait fait envisager) si sa mort n'avait été si soudaine.

& Louis, Malbert, Membre fondateur, dont le nom est resté si intimement lié à celui de " IROISE "

Louis, Malbert est en effet le héros de " REMORQUE " dans lequel, Roger, VERCEL, a si bien mis en relief l'âme de ce grand Marin, son héroïsme, sa vie de labeur et d'abnégation... avec le talent d'un Auteur soucieux de révéler les Choses de la Mer comme elles ont été réellement vécues .-

En 1932 Louis, Malbert comptait 183 sauvetages de navires et 2.800 de vies humaines .-

D'autres vides douloureux se sont également creusés dans nos familles, et, je prie ceux d'entre-nous qui ont été frappés par ces deuils, d'agréer nos condoléances émues et l'expression de notre très affectueuse sympathie .-

Pour honorer la mémoire de ces chers disparus, je vous demande quelques instants de pieux recueillement.-

Les années s'écoulent inexhorables et les plus jeunes d'entre nous méritent d'être classés dans les Vieux Marins .- Aussi est-il chaque jour plus nécessaire de nous rassembler et de maintenir très haute cette Fraternité -née du Grand Large - jusqu'aux derniers d'entre-nous .-

LA VOILE

La voile fut pour nous une Haute Ecole d'énergie et de décisions promptes .-

Ne nous a-t-elle pas contraints à vaincre les éléments, fussent-ils déchainés, en n'utilisant que ces éléments eux-mêmes ..?.....

Puissent les nouvelles Générations Maritimes conserver longtemps le souvenir de nos longs périples accomplis sur nos Grands Oiseaux du Large avec lesquels nous avons -les premiers - si fièrement porté à travers tous les Océans, nos Couleurs Nationales .-

Depuis la rentrée des trois derniers grands voiliers (après la course au Blé 1949), Il n'en restera plus aucun à sillonner les Mers et à passer les Caps.

HORN restera desert et sournoisement concentrera ses colères et ses calmes plus redoutables encore pour les Grands Voiliers .-

Aperçu en 1525 , HORN ne fut officiellement découvert que 22 ans parès par DRACK .

Il fut baptisé HORN par Schouten .

Le Boucanier SHAPP ,le passa le premier en venant de l'Ouest .-

En 1688 ,il fut doublé venant de l'Est par le Malouin Goinin de Beauchène qui , le premeir, ouvrit le Commerce français avec les colonies espagnoles de l'Amérique du Sud .-

En 1741 ,HARRISSON ,y laissait trois de ses navires sur cinq .Les Equipages ayant été entièrement décimés par les intempéries et le scorbut .-

HORN ,d'après les Historiens de l'époque ,signifiait le REDOUTABLE ,et , d'après eux , le Baptême du Cap-Horn conférait aux Hommes la Vraie Noblesse de la Mer .-

Cette Noblesse nous appartient et à nos Equipages
Nous en sommes jaloux .-

Sa première Hydrographie ne fut faite qu'en 1826 par FITZEROY (C. à D. 3 siècles après sa découverte et sa fréquentation ...?..)

D'après VILLERS ,le Cap-Horn a toujours été le pis ennemi des Marins . Ses victimes ,écrit-il ,se comptaient par douzaines chaque année au beau temps de la Voile . c'est à dire au Nôtre ...-

C'est donc à ce Cap que nous nous sommes attaqué et ,combien de fois l'avons-nous passé dans les deux sens

Nous ne devons cependant jamais oublier que pour vaincre ce CAP ,si souvent maudit , nous avions en main des E.- M. et des Equipages que nous enviaient nos Concurrents étrangers .-

Ces Equipages étaient ,il est vrai ,peu nombreux (souvent même .-presqu'insuffisants ..) mais tous animés d'un seul désir PASSER ...et..nous PASSIONS .-

Aussi devons-nous les associer très intimement au souvenir de ces rudes épreuves et leur rendre l'hommage qui leur est dû .- Eux aussi ont droit à la Vraie Noblesse de la Mer .- ainsi d'ailleurs que les Epouses de quelques-uns de nos Collègues qui n'ont pas hésité à accompagner leur mari durant ces longs périple , partager leurs dangers et leurs privations

ECRIVAINS MARITIMES .

Comme nous l'avons dit plus haut , notre Vème Congrès a été ouvert sous les auspices des Ecrivains Poètes et musiciens de la Mer .-

Rendons hommage à cette Elite qui s'est plu à fixer pour la postérité la vie et les as des Marins du Grand Large .-

DRACK (1589) - FLETCHER (1652) - SCHOUTEN &
LE MAIRE (1678) - ANSON (1741) - COOK (1769) -
DARVING & DUMONT D'URVILLE (1835) ..,etc ..

J. B. CHARCOT (1899)

Ct RONDELEUX - HENRY-JACQUES ..- CLAUDE PERREY ..- BRIEND ..-
J. MOUSMIER ..- J. VERTEX ..- MERRIEN ..- BERNARD FRANK ..-
ROGER LAURE ..- L. BEGAUD ..- etc.. LA CROIX & R ger,
VERCEL ... dont les oeuvres ,très goûtées du Public[^] -
ont charmé autant les Marins que les passionnés de la
Mer et de la voile .-

Chubin. J. Fauget

Roger Vercel à qui vient d'être décerné le
Grand prix littéraire de la Mer et d'Outre-Mer , dont
vous connaissez les oeuvres aussi admirables que variées
~~PARTIR~~ . SPITBERG. REMORQUE ...ETC... et que nous avons
le plaisir d'avoir auprès de nous ,prépare un grand
ouvrage " LES CAPS " .-

Il a eu la gentillesse de nous soumettre le
premier volume de ce grand travail " CEUX DE LA GALATEE "
et nous ne mettons pas en doute qu'il connaisse un plein
succès auprès surtout de ceux qui aiment à vivre avec
intensité et les multiples aleas qu'il sait dépeindre
avec une vigueur et une réalité . qui laissent penser
qu'il les a réellement vécus lui-même

Le Capitaine Lacroix C.L.C. C-H. Membre fonda-
teur , Vice'Président de l'Amicale des C-H. après avoir
fait l'Histoire de la Grande Epopée de la Voile et des
Caps , a poursuivi ses travaux et constitué un véritable
Historique des Grandes Pêches aux :TERRE-NEUVES , Islande
et Groënland ..,etc ..en clôturant ,je crois ,par " L'AGE
d'Or de la VOILE "

et nous nous exprimons notre admiration et notre reconnaissance

Il est dommage que les fonds de l'Amicale ne
soient pas en rapport avec nos intentions car nous eussions
aimé rassembler en une bibliothèque des A.C.H. , toutes
leurs oeuvres .-

N'oublions pas nos Chançoniers et artistes:
Hayet et autres qui ont recueilli ,orchestré et ré-
pandu nos vieux airs de la Voile .-

Mais à toutes ces perfections ,il manquera tou-
jours pour les vieux " BOUFFEURS D'ECOUTES " le mugisse-
ment du vent dans les agrès - le fracas des paquets de
mer se brisant sur le pont ,la voix erraillée de nos chan-
teurs improvisés , -la crudité de notre langage -les jurons
..en un mot cette ambiance qui rassemblait tous les mus-
cles dans un effort commun et créait la volonté de tous
de sortir de cet enfer si souvent maudit - LE CAP - où
cependant les mêmes navires ,conduisaient souvent ,les
mêmes Equipages , -..le voyage suivant .-

(5)

Je n'ose pas faire des vœux pour la renaissance de la Voile, mais il serait cependant à désirer que la Marine Marchande Française puisse à l'instar de beaucoup d'autres grandes nations maritimes, - avoir son bateau-école sur lequel nos Cadets puissent au contact de durs Gabiers et Bons Manœuvriers, apprendre à respecter l'autorité du Chef, seul responsable, en attendant que cette responsabilité leur incombe .-

Nous remercions nos bons amis de la Presse et de la Radiofusion de ce qu'ils ont fait pour aider la renaissance de notre Amicale et nous nous ferons plaisir de leur communiquer ce qui la concerne .-

Egalement notre charmante Hotesse, Marie Turmel, soeur d'un de nos Collègues C-H qui nous réserve et vous réservera à tous, le plus bienveillant accueil.

Pussions-nous rapidement compléter le LIVRE d'OR des ~~OSMS~~ ^{ACH} Après nous, il rappellera à la Postérité ce que nous fûmes - des Marins - dont la plus grande et la meilleure partie de l'existence fut consacrée à courrir les Océans - à la Voile - et qui tant de fois ont surmonté les difficultés que les Grands Caps (Le HORN en particulier) reservaient à leurs vaillants pionniers

Vive la Voile .
Vivent les Cap-Horniers et leurs vaillants Etats-Majors et leurs Equipages .-

*Il ne nous reste plus qu'à adresser nos vœux les plus complets et les plus constants au nouveau Bureau et à son Président qui - remplaçant les Chefs de "Grand Mât" - va - à partir d'aujourd'hui, faire le relai à la Barre
Nous lui souhaitons "Bons Vents" et la plus complète réussite dans la Campagne Prochaine.*

Vive la Voile

et la Bonne Fortune, Du Cap Horn

ty ty ty